



Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.

ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,

www.ts.szczecin.pl

PRZEBUDOWA TOROWISK TRAMWAJOWYCH WRAZ Z SIECIĄ TRAKCYJNĄ W SZCZECINIE

PRZEBUDOWA TOROWISK TRAMWAJOWYCH W LATACH 2009 - 2015

Przebudowa torowisk tramwajowych wraz z siecią trakcyjną na odcinkach zlokalizowanych w Szczecinie w ciągach tras komunikacyjnych zlokalizowanych”

- 1) ul. Wawrzyniaka (682 mtp.),**
- 2) al. Al.. Piastów (3 735 mtp.) w tym:**
 - a) Odcinek od Szarych Szeregów Mieszka I**
- 1) oraz skrzyżowanie w ul. Bohaterów Warszawy – Jagiellońska (162 mtp.) –**

Łącznie do przebudowy jest 4 580 mtp.

Zakres przebudowy

Ul. Wawrzyniaka - odcinek od ul. Mickiewicza do al. Wojska Polskiego:

Na odcinkach torów objętych niniejszym opracowaniem, zaprojektowano dwa rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni:

- - Konstrukcja torów z szyn tramwajowych obłożonych profilami elastomerowymi, osadzonych na płycie betonowej zbrojonej, z zabudową przestrzeni przyszynowych asfaltem twardolanym na podbudowie betonowej - przejazdy i tory przy peronach przystankowych oraz materiałem do wykonania nawierzchnio-izolacji - na przejściach dla pieszych.
- - Konstrukcja torów na płycie betonowej zbrojonej z punktowym elastycznym mocowaniem szyn, wraz z wypełnieniem przestrzeni między szynami humusem wzmocnionym geokrata, obsianym specjalnymi mieszankami traw.

Zakres prac

- i. modernizacja torowiska
- ii. modernizacja sieci trakcyjnej
- iii. modernizacja przystanków tramwajowych
- iv. modernizacja ogrodzeń ochronnych
- v. zastosowanie systemu smarowania szyn
- vi. modernizacja odwodnienia torowiska
- vii. odnowienie elementów systemu sygnalizacji

Skrzyżowanie al. Bohaterów Warszawy:

- Konstrukcja torów z szyn tramwajowych na płycie betonowej zbrojonej z ciągłym elastycznym mocowaniem szyn, pokrytej nawierzchnią z asfaltu twardo lanego składa się z następujących elementów (patrząc od góry):
 - - nawierzchni stalowej torów,
 - - wypełnienia przestrzeni między szynami, [nawierzchni jezdnej]
 - - elementów posadowienia nawierzchni stalowej na warstwach podbudowy,
 - - zbrojonej podbudowy z dylatacjami,
 - - warstwy wzmacniającej z kłosa
 - - warstwy geowłókniny
- a. Nawierzchnia bitumiczna - skrzyżowania al. Bohaterów Warszawy z ul. Jagiellońską
- b. Zakres prac
 - i. wymiana rozjazdów
 - ii. modernizacja torowiska
 - iii. modernizacja trakcji

Al. Piastów – odcinek od pl. Szarych Szeregów do posesji nr 30 przed ul. Dąbrowskiego

W projekcie występują następujące typy torowiska tramwajowego:

- - torowisko wydzielone z nawierzchnią trawiastą (tor na szlaku):
- - torowisko w jezdni z nawierzchnią bitumiczną SMA (na przejazdach, tor na szlaku)

Na przejazdach typu STRAIL koloru czarnego w jezdni

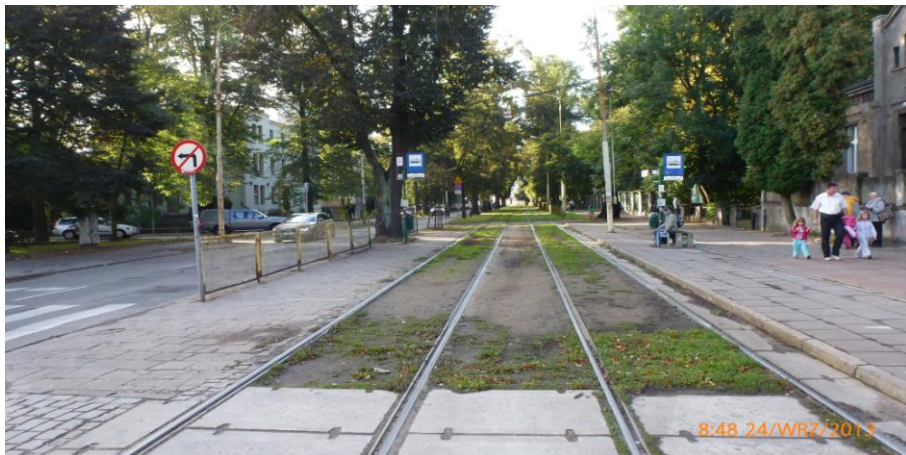
- - torowisko na przejściach dla pieszych i na przystankach z nawierzchnią z płyt EPT o fakturze ozdobnej

Zakres prac

- i. modernizacja torowiska
- ii. modernizacja sieci trakcyjnej
- iii. modernizacja przystanków tramwajowych
- iv. modernizacja ogrodzeń ochronnych
- v. zastosowanie systemu smarowania szyn
- vi. modernizacja odwodnienia torowiska
- vii. odnowienie elementów systemu sygnalizacji

**Widok torowisk tramwajowych
przed przebudową**

w ul. Wawrzyniaka



Skrzyżowanie Bohaterów Warszawy Jagiellońska



Torowisko tramwajowe w ciągu Al. Piastów

